

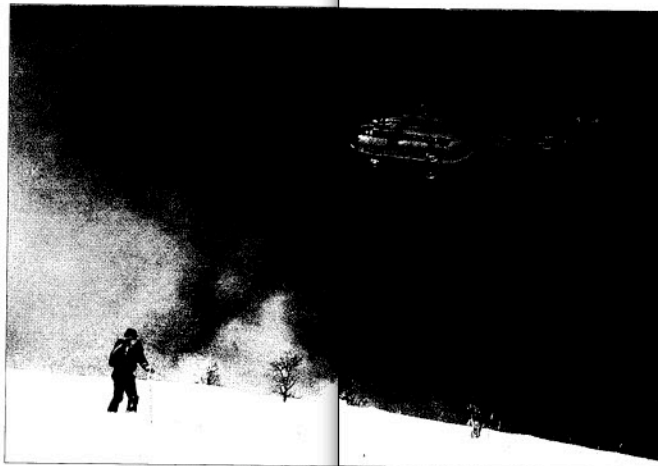
# Du ski chez les Ouzbeks

Les sociétés mixtes (joint-venture) soviéto-suisse doivent se compter sur les doigts des deux mains, sans doute. D'où l'intérêt lorsqu'une petite agence de voyages de Villars (VD) se lance dans l'aventure d'en créer une, la première du genre. Intérêt supplémentaire lorsqu'il s'agit de travailler avec l'Ouzbékistan, pour envoyer là-bas des skieurs hélicoptérés!

PAR PHILIPPE ROY

Présentée hier lors d'une conférence de presse, «Héli-Ski CCCP» doit le jour à deux facteurs: la perestroïka, d'abord, qui a permis l'ouverture des frontières, ainsi qu'un début de libéralisation de l'économie soviétique; ensuite, le coup de cœur de quelques membres d'une agence de Villars, «Run the world», qui, lors d'un déplacement professionnel en Ouzbékistan, en 1989, sont tombés amoureux d'un des plus formidables domaines skiables du monde: 15000 kilomètres carrés, un tiers de la Suisse!

Guido Guidetti, directeur de «Run the world», explique: «Nous avions



Déposé par hélicoptère dans les neiges magnifiques de l'Ouzbékistan. (LDD)

déjà organisé, entre autres, des séjours de ski hélicoptéré. Quand nous avons vu les champs de neige là-bas, que nous avons constaté que les Soviétiques

étaient très bien équipés au niveau hélicoptères, nous nous sommes dit qu'il y avait quelque chose à faire. Et nous avons rencontré des interlocuteurs très

intéressés chez les responsables ouzbeks du tourisme.»

Par exemple, Sergueï Lagutov, un Russe établi depuis 1976 à Tachkent,

capitale de l'Ouzbékistan, et qui considère désormais ce pays comme le sien. «Il y a des paysages magnifiques, un climat plus confortable que dans la région de Minsk d'où je viens, et des gens sympathiques.» Le courant est vite passé entre Suisses et Ouzbeks. Il y a eu, bien sûr, des difficultés administratives importantes à surmonter — on n'oublie pas comme cela des années de centralisme et de bureaucratie — mais, depuis lors, c'est entre Tachkent et Villars que tout se joue. «Je crois que de plus en plus les républiques vont conclure des joint-ventures comme celle-là, sans passer par Moscou», précise Sergueï Lagutov.

## Tous les atouts

Les accords sont désormais passés entre trois partenaires, «Run the world», qui s'occupe des prestations de service, Aeroflot, qui met à disposition les hélicoptères, et Intourist, qui gère la partie accueil et hôtellerie.

Les entrepreneurs vaudois ont voulu mettre tous les atouts de leurs côtés: l'équipe technique sera suisse, tout comme les guides et moniteurs de ski. Une équipe médicale sera également de la partie. Et l'aspect culturel ne sera pas oublié, puisque des excursions à Samarcande, l'un des joyaux de l'Orient, sont prévues.

Reste, maintenant, à trouver le marché. «Héli-Ski CCCP» pense d'abord bien sûr aux Suisses, mais des contacts sont pris dans d'autres pays pour développer une campagne publicitaire. Les fanatiques de poudre ont de beaux jours devant eux!

P. R.