

VACANCES OUBÈQUES

# Tachkent-Villars non-stop

Une toute petite agence des Alpes vaudoises lance une liaison directe Ouzbékistan-Suisse, la première entre l'Asie centrale et l'Europe occidentale.

● Avec la dislocation de l'ex-Empire soviétique, Aeroflot part en lambeaux et les républiques souveraines se partagent ses dépouilles. La première à se doter d'une flotte aérienne nationale, en janvier dernier, a été l'Ouzbékistan. Et la Suisse devrait être, l'automne prochain, le premier pays occidental à accueillir les quadriréacteurs Ilyouchine 62 d'Ouzbekistan Airways.

A l'origine de cette initiative, une minuscule agence de Villars-sur-Ollon, Run the World, axée depuis 1989 sur le ski hélicoptéré dans les montagnes ouzbèques. Guido Guidetti, son directeur, est aussi guide de montagne et professeur de ski. L'Ouzbékistan, ça le connaît puisqu'il y a séjourné une quinzaine de fois, qu'il s'est lié d'amitié avec Ganiey Rafikov, ministre ouzbek de l'aviation ci-

vile, et qu'il est rentré l'autre jour de Tachkent à Genève dans l'avion du président Islam Karimov.

## Saveur d'aventure

A part ses sommets enneigés et vierges, nouveau paradis pour amateurs de ski extrême, l'Ouzbékistan propose un potentiel touristique exceptionnel avec, notamment, les cités historiques de Samarkand et de Boukhara. Jusqu'ici, Run the World n'a développé qu'une activité confidentielle, de telles destinations à la saveur aventureuse n'attirant qu'une clientèle clairsemée. Avec l'ouverture d'une ligne Tachkent-Suisse, qui évite le fastidieux détour par Moscou, l'agence de Villars se prépare à sous-traiter son produit — l'héliski surtout — à de grands

vendeurs de voyages suisses (Kuoni) et européens. «Quand ça roulera, nous ouvrirons un pied-à-terre en ville, à Genève, Lausanne ou Zurich», annonce Guido Guidetti qui prévoit, dans un premier temps, une liaison charter hebdomadaire entre l'Ouzbékistan et la Suisse. Pour remplir des appareils de 180 places, il ne paraît pas se faire de souci: «Nous servirons d'entonnoir pour une clientèle de toute l'Europe.»

La future liaison n'en est en Suisse qu'au stade des discussions préliminaires avec l'Office fédéral de l'aviation, l'IATA et Swissair (qui pourrait être à son tour intéressée par la destination de Tachkent). Ouzbekistan Airways vole déjà à destination de Delhi, Kuala-Lumpur, Kaboul et Istanbul.

Gian Pozzy □

JOURNAL DE  
GENÈVE  
7.02.1992

## AVIATION La Suisse partenaire d'Ouzbekistan Airways

L'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) et le directeur ouzbek de l'aviation civile, Ganiey Rafikov, ont signé vendredi dernier un protocole d'accord qui constitue la première étape pour l'instauration d'une ligne aérienne entre Tachkent et la Suisse. La Suisse serait ainsi le premier pays en Europe occidentale à bénéficier d'un vol d'Ouzbekistan Airways. L'Ouzbekistan espère ouvrir la liaison dès l'automne prochain. (ATS)